



Moto GP Jerez Venció Stoner

Págs. 8 y 9

La lluvia propició unos entrenamientos y una carrera con agua intermitente. De los españoles que, como siempre pelearon en una de las catedrales del motociclismo, solamente hicieron sonar el himno en la carrera de Moto2 que ganó Pol Espargro favorecido por una bandera que paró la competición cuando empezó a llover. En MotoGP Lorenzo no pudo con Stoner que tenía mejor ritmo. Pedrosa fue tercero.

F1 Bahrein Vettel de nuevo

Pág. 11

Vettel dominó, de principio a fin, y ganó la carrera de Bahrein. Sobresalientes Räikkönen y Grosjean que completaron el podio. Alonso fue séptimo, Massa noveno, confirmando la falta de competitividad de los Ferrari.



Rally Orvecame Norte

Págs. 12 y 13

NOVEDADES: Peugeot 208 (Pág. 14) -
Renault Twizy (Pág. 5) - Seat Ibiza (Pág. 4) - Volkswagen Beetle (Pág. 7)



Motor Arisa
CONCESIONARIO RENAULT - DACIA

NUEVO MEGANE BERLINA 2012
Expression Energy Tce 115 Stop&Start

PVP desde
12.150€*

¡Tu punto de referencia
RENAULT en
EL MAYORAZGO!



Consumo mixto (l/100km) desde 3,5 hasta 7,7.
Emisiones CO2 (gr/km) desde 90 hasta 178.

*PVP recomendado en Motor Arisa y red de agentes, para Renault Megane Berlina Expression Energy Tce 85 KW S&S (115CV), Incluye IGC, impuesto de matriculación y transporte. Oferta aplicable a particulares y autónomos, que adquieran un Renault Megane y lo financien a través de multiestreño con RCI Banque S.A Sucursal en España. Oferta válida hasta el 31/05/2012. Para vehículos en stock y matriculados antes del 31/05/2012. Incluye plan vive Renault. Modelo visualizado: Renault Megane Berlina Dynamique Energy Tce 85 KW S&S (115CV) con pintura metalizada. PVP: 15.200€

Renault Motor Arisa

MOTOR ARISA

Subida al Mayorazgo 37, Santa Cruz,
Tf: 922 20 42 35

RED DE AGENTES

BREÑA BAJA
Taller Cutillas: C/ El Fuerte 65, Nave 8
Tf: 922 433 139

GÜIMAR
Automoviles Valle de Güimar:
Avda. de Santa Cruz 70
Tf: 922 513 399

LA LAGUNA
Auto Talleres Kiko: Camino de La Villa 140
Tf: 922 253 235

LOS LLANOS DE ARIDANE
Taller Cutillas: C/ Carrilla 17
Tf: 922 460 476

TACORONTE
Autos Armando Dorta: Ctra. Gral. Norte 283
Tf: 922 571 279

www.motorarisa.com

Y llegaron los 26 años en Jerez

Y con la misma ilusión

Dicen que muchas ilusiones se pierden por el camino de la vida, pero creo que algunas son de por vida, y entre ellas, Jerez, mi Jerez. Este año no las tenía todas conmigo para acudir a esta cita del mundial, pero al final pude estar y disfrutarlo.

El tiempo no acompañó mucho y provocó que no hubiera el ambiente y el lleno de otros años, pero Jerez sigue siendo algo más que un gran premio. Jerez es diferente, como aquel Spain is different. Veníamos de un triplete en Qatar y esperábamos más de los nuestros, pero con esta afición no importan los resultados sino la emoción y pasión

que le ponen, y me veo muy identificado con ellos porque es lo mismo que me pasa a mí en cada carrera a la que acudo. Y no podría ser menos aquí.

Compartir espectáculo con los mas grandes de las motos como Dennis Noyes o Jorge Lorenzo forma parte de las emociones mas bonitas que puede vivir un aficionado a las motos, y eso es lo que he vivido en este Jerez; un rato de conversación y charla sobre motos con gente que siente mucha pasión. Cada noche que me iba a la cama hacía balance del día y por momentos no me creía todo eso que había vivido, pero era y es cierto y espero que pueda seguir ocu-

riendo. Ahora toca volver al mundo de la realidad y luchar con poder cada día disfrutar de las motos y aportar un poco de entusiasmo a nuestras carreras, esas que celebramos en Canarias que tan necesitadas están de pilotos y de personas que ayuden a que tengamos unos campeonatos buenos y con parrillas más numerosas.

El mundial es un mundo aparte, aquí la palabra crisis tiene unas connotaciones distintas, es como más ligera. Los grandes equipos gozan de patrocinios que son 10 veces el presupuesto de equipos modestos y ya no digamos la diferencia con los nacionales, que es la base de donde se nu-

tre el mundial. No olvidemos que Stoner, Lorenzo, Márquez, Pedrosa, Viñales, Terol, Elías, Aleix y Pol Espargaró, y muchos más han salido del CEV, sí del campeonato de España de Velocidad. Y ese campeonato si debemos cuidarlo y sobre todo mimarlo para que no se pierda, y no lo hagamos otro mundialito como parece esta temporada.

Y lo digo porque se parece mucho al mundial donde privan las grandes estructuras con camiones y hospitalitys de impresión, pero las parrillas las llenan los privados, esos "quemados" de las dos ruedas que ponen todo lo que tienen por correr o que corran sus hi-

jos. Y ellos se merecen todo el respeto y todas las consideraciones. Son la base.

Todos sabemos que Stoner vino a España y vivía en una Rulot en la finca de Alberto Puig. Sus principios no fueron fáciles y llegaron las recompensas. Pues defendamos a esos pilotos que ahora tienen dificultades pero que ponen todo su talento y toda su ilusión por llegar a correr en los campeonatos superiores.

Me apunto a ese apoyo y un año más cierro Jerez con la ilusión de volver y de disfrutar del MOTOCICLISMO.

Gracias.

Yiyo Dorta @yiyodorta

103 años de historia

Una ilusión cumplida

30 de Abril de 2012, un día histórico para los amantes del mundo del motor.

Para todos aquellos apasionados que hemos soñado con una banda asfáltica que sostuviese las bases de un circuito en Tenerife. Ya hoy se ha dado el visto bueno al mismo, la licitación está abierta y ahora la pelota está sobre el tejado de la inversión privada que considere que este será un negocio provechoso tal como sucede con todos los demás circuitos permanentes de la península ibérica, así como en todos los lugares del mundo.

Han pasado muchos años desde que se empezó a hablar

del circuito de Tenerife, como mínimo 30 años, y sinceramente no pensé que llegase a oír el pistoletazo de salida. He de pedir disculpas porque dude de todas las promesas electorales en las que nos aseguraban que ya era un hecho y es que fueron muchas las promesas como ahora. Sé que ha sido mucho el esfuerzo y el desgaste llevado a cabo por consejeros que siempre han creído en el mismo y, efectivamente, han pasado 103 años desde que allá por el año 1909 se reunieron 8 de los apenas 12 vehículos que habían en la isla para ir de excursión al Puerto de la Cruz, por caminos de tie-

rra y que eran frecuentado por yuntas y animales de tiro para el transporte de los productos del campo a la capital. En la década de los 60 comienza el automovilismo deportivo propiamente dicho y es cierto que ha sido una época gloriosa. Por aquí han pasado una serie de pilotos y vehículos que podrían formar parte de cualquier parrilla mundialista. Vehículos que por nuestra condición de puerto franco solo podríamos disfrutar aquí. Bien es sabida la pasión de los canarios por este deporte que hoy ha recibido una inyección y un empuje sin duda total y que será el revulsivo a unos años difíciles

para un sector importante en nuestra sociedad.

Siempre comente cuando estrenaba una moto que sería clásica para cuando pudiese rodar con ella en circuito. Hoy estoy eufórico. Estoy convencido de que pronto me veré rodando en él, cumpliendo un sueño inalcanzable, ya hay en el garaje dos Vespas preparadas para un evento que seguro podremos vivir en el: "1ª Reunión 6 horas de Resistencia en Vespa en La Ciudad del Motor". Invito a los aficionados que se vayan haciendo con una de estas monturas que en breve estaremos rodando. Yiyo, amigo, tú no busques. Hay

una dispuesta para ti, Javi del Amor y un piloto al que todos esperamos de regreso. Lo he dicho antes, me encuentro animado, ahora solo queda disfrutarlo. Habría que felicitar a muchísima gente pero a todos lo hago a través de alguien que siempre creyó en ello, muchas veces le dije que quizás fuera el único, muchas han sido las horas que he compartido hablando de una pasión común y no siempre lo he creído.

Hoy le pido disculpas a: Eduardo Pintado "el loco del circuito".

Un saludo.

J. Gregorio Rguez. del Rosario

¿LEES NUESTRO PERIÓDICO?

Si nos haces llegar tu opinión, lo que te gusta, lo que no te gusta, lo que echas en falta, lo que crees que deberíamos tratar, aparte de nuestro agradecimiento, conseguiremos hacer tu informativo mensual más acorde con la idea de los lectores. **Escríbenos a: redacción@informamotor.com tendrás noticias nuestras.**

informaMOTOR es una marca registrada por Informamotor C.B.

Dirección: José de la Riva (610 73 20 37) edición, redacción y maquetación: informaMOTOR

Correo electrónico: josedelariva@informamotor.com

Dirección electrónica: redaccion@informamotor.com

Página web: www.informamotor.com

Colaboran: Eva Ávila, Yiyo Dorta, José G. Rodríguez,

José A. Fernández, Guillermo Pimienta y Beatriz de la Riva

Fotomecánica: informaMOTOR Impresión: Tfe Print S.A.

Nº Depósito Legal: TF 387-2006

Parece que señalar debidamente no es rentable

Limitaciones y negocio

Conducía mi coche por una autovía rebotante de coches y todos, en bloque, circulábamos a más de 120. El detalle es que el tramo estaba limitado a 100.

Entonces, cuando pasa esto, uno empieza a pensar. Si todos estos coches, a la vez, pasan a 120 Km/h por el tramo limitado a 100 algo no cuadra. Una autovía sin ningún punto ni curva peligrosa, ¿por qué está limitada a 100?

Aquí está el negocio: los radares. Y no es que un radar, puntualmente colocado, cuando una marea de coches pasa a velocidad superior a la limitada (que no tiene nada que ver ni con la posible ni con la que sería normal o deseable) vaya a multarlos a todos. Esto es prácticamente imposible. Pero en momentos en los que la circulación se reduce o se hace fluida ahí entran en funcionamiento las fotos y la recaudación. Colocar un ra-

dar camuflado, escondido, en un lugar donde la velocidad "natural" sea superior a la arbitrariamente limitada, puede resultar un chollo, un negocio recaudador al que parece que la administración no está dispuesta a renunciar.

No encuentro otra razón para seguir limitando de forma tan poco normal. Un radar camuflado puede recaudar una jugosa cifra pero si esto se multiplica, por "n" radares, las cifras pueden resultar de vértigo (ver cuadro). A tener en cuenta la nueva generación de radares móviles instalados en

coches de alta gama para pasar más desapercibidos y los de trípode ocultos en los lugares más insospechados para evitar que sean descubiertos antes de hacer su foto, o los llamados de tramo tan de moda.

Los anteriores responsables de la DGT explotaron el asunto hasta límites inconcebibles. De momento, con los últimos cambios políticos, parece que las cosas pueden cambiar a una mayor sensatez.

Se habla de que están estudiando aumentar la velocidad en autopistas. No estaría nada mal. Con los coches

que tenemos hoy en día circular por una autopista a 150 parece razonable y obligará a los conductores a prestar una atención que ahora, por aburrimiento, se pierde. Tampoco el consumo parece un argumento válido. Los coches con las actuales cajas de cambio pueden circular más deprisa consumiendo menos gasolina que circulando más despacio.

El automóvil y los automovilistas pertenecen a una clase aparte. Nos suben los impuestos, nos penalizan con gravámenes extraños, nos fríen a multas con radares que no

están para mejorar el tráfico ni para velar por nuestra seguridad, nos suben la gasolina (a veces porque ha subido y otras veces porque no ha subido el petróleo), nos cobran un impuesto municipal que no nos da derecho a circular por muchas calles y a veces ni a aparcar, nos persiguen con grúas, nos encarecen todo lo que hace funcionar el sector...

Pero, ¿no pasa nada! Seguimos utilizando nuestros vehículos con total normalidad. Sacrificaremos otras necesidades, otros gastos, pero el coche... ¡Ni tocarlo!

José de la Riva @JosedelaRivaB

EJERCICIO DE CALCULO (SUPUESTO)

Radares instalados	1	100	500	1.000	1.500
Multas día radar	50	50	50	50	50
Total multas día	50	5.000	25.000	50.000	75.000
Días año	365	365	365	365	365
Total multas año	18.250	1.825.000	9.125.000	18.250.000	27.375.000
Euros/multa/promedio	200	200	200	200	200
Total recaudado €/año	3.650.000	365.000.000	1.825.000.000	3.650.000.000	5.475.000.000
Total recaudado Ptas/año	607.308.900	60.730.890.000	303.654.450.000	610.958.900.000	910.963.350.000

Ducati ha ganado el campeonato de constructores en 17 ocasiones

Audi se hace con Ducati

El fabricante de los cuatros aros ha cerrado recientemente el acuerdo de adquisición de la marca italiana de motocicletas Ducati Motor Holding. Con esta nueva adquisición, Ducati se convierte, junto con Lamborghini e Italdesign, en el tercer pilar de la compañía en el Norte de Italia y representa un nuevo ladrillo en la estrategia de crecimiento de la empresa.

El presidente de Audi, Rupert Stadler, resaltó que "Ducati es conocida en todo el mundo como una marca premium entre los fabricantes de motocicletas y cuenta con una larga tradición en la construcción de motos deportivas. Tiene una gran experiencia en los motores de altas prestaciones y en la construcción ligera, y es uno de los fabricantes de motocicletas más rentables del mundo. Lo que hace que Ducati encaje de forma excelente en Audi", añadió.



Con esta operación el Grupo Volkswagen amplía su abanico de marcas y se adentra en el mundo de las motocicletas.

Por su parte, Peter Mosch, Presidente del Comité de Empresas de Audi añadió que "hay que aprovechar las oportunidades ofrecidas por

la globalización y eso es exactamente lo que estamos haciendo. Todos en Audi están a la espera de trabajar con nuestros socios de Ducati".

Ducati tiene sus instalaciones en su sede en Bolonia y dispone de su propia fábrica en Tailandia. Los expertos predicen que el mercado de

motocicletas experimentará un fuerte crecimiento durante los próximos años, especialmente en Asia. En el año 2011 Ducati vendió alrededor de 42.000 unidades y generó unos ingresos de 480 millones de euros, dando trabajo a unas 1.000 personas en todo el mundo.

La compañía fue fundada por Adriano y Marcelo Ducati en Bolonia en 1926. Conocida originalmente como Società Scientifica Radiobrevetti Ducati, se dedicaba inicialmente a la fabricación de piezas para radios. Fue en 1949 cuando la firma italiana comenzó a fabricar motocicletas.

Ducati ha estado involucrado en las carreras de motociclismo desde hace décadas a través de su división Ducati Corse.

Perfecta fusión entre diseño inteligente y tecnología puntera

Ya en Canarias el nuevo Seat Ibiza

Un coche nacido en perfecta sintonía que está dando mucho que hablar. Su nueva línea y avanzada tecnología, junto a sus nuevos acabados interiores, hacen del Nuevo SEAT Ibiza un coche todavía mejor.

Cuando te sientas al volante de un SEAT Ibiza, no lo haces sólo para tus trayectos del día a día, sino para vivir una experiencia. Una experiencia que cautivará tu imaginación y te emocionará.

Todos buscamos la perfección. Pero, ¿qué buscamos en realidad? Para algunas personas la perfección es algo concreto: algo que se puede sentir, tocar o saborear. Para otras es una idea, un estándar que uno se puede imaginar e intentar alcanzar durante toda una vida.

Por eso, cuando creamos el Nuevo SEAT Ibiza quisimos expresar nuestra búsqueda de la perfección de las dos ma-

neras. Es el Ibiza más seguro, con mejor rendimiento y más eficiente que hemos creado jamás. Ofrece nuevas funciones, nuevas ventajas y nuevas experiencias.

Perfección desde todos los ángulos

Sus nuevas líneas transmiten precisión, carácter... una tensión dinámica que sugiere movimiento incluso cuando

el coche está inmóvil. Es más atractivo, más apetecible y está más cerca de ser perfecto.

El Nuevo SEAT Ibiza seduce desde el primer momento. Con una nueva imagen y

unas nuevas líneas en los rediseñados faros delanteros y en los laterales. Es un coche que transmite confianza, actitud y personalidad. Y, sobre todo, pasión.

Además, el Nuevo Ibiza es más atractivo cuanto más se fija uno en sus detalles. Sus acabados cromados, faros delanteros Bi-Xenón con iluminación diurna con LEDs (opcional a partir de la versión Style), sus nuevos faros traseros LED, las nuevas llantas de aluminio... y la lista sigue. Establece un nuevo estándar para los futuros diseños de los vehículos SEAT.



El nuevo Seat Ibiza está repleto de tecnología pensada para hacer que cualquier viaje sea más fácil, seguro y divertido.

Motores

Gasolina:

1.2 - 60, 70 o 105CV

1.4 - 85 o 105CV

1.6 - GLP 82CV

Diésel TDI:

1.2 TDI CR - 75CV

1.6 TDI CR - 90 o 105 CV

2.0 TDI CR - 143CV

Redacción

Una oferta muy especial de Motor Arisa

Dacia Duster Pack Marine

Los clientes que adquieran una unidad de Dacia Duster hasta el 31 de julio en el Motor Arisa, Concesionario Renault y Dacia, pueden beneficiarse de esta exclusiva promoción y equipar el vehículo con el Pack Marine desde 14.000€.

¿Mar o montaña? Con el Nuevo Duster no hay que renunciar a nada. Los apasionados del mar, ahora tienen las mejores condiciones para disfrutarlo más y más veces, y más fácil que nunca gracias a esta exclusiva promoción de Dacia Duster y Yamaha.

Al amplio, ligero y compacto Duster se le unido el remolque y el bote zodiac con motor Yamaha, perfecto para disfrutar del tiempo libre. Viajar con una embarcación a remolque da toda la libertad para cambiar de zona de navegación según las preferencias o cambios meteorológicos, te

ahorra costes de amarre, invernaaje y pintura anti-incrustante, favoreciendo una mayor durabilidad de la embarcación y del motor.

El pack marine

Consta de lo siguiente:

- Zodiac ZOOM 310 Solid

- Motor Yamaha F6CMHS

- Remolque

Características:

- Embarcación Zodiac para 4 adultos. Su gran diámetro de flotador (0,44m), estructurado en 3 compartimentos indepen-

dientes, proporciona una gran flotabilidad y una mayor seguridad.

- Sólo 47 kg para una carga máxima de 600 kg y un mayor rendimiento en base a la potencia del motor instalada.

- Confortable piso en contrachapado marino con quilla hinchable para un rápido planeo y una mejor maniobrabilidad.

- Motor Yamaha, 4 tiempos de 139cc y 6 cv. Tamaño compacto, ligero y con depósito integrado.

- Una vez en el agua, el bajo consumo, fácil manejo y bajo nivel de ruido y vibración.

Los clientes que estén interesados en esta promoción pueden informarse y verlo en las instalaciones de El Mayoral en Tenerife o El Sebadal en Las Palmas de Gran Canaria.



Los clientes que, hasta el 31 de Julio, adquieran un Dacia Duster se beneficiarán del Pack Marine.

Redacción

100% silencioso, 100% divertido, 100% personalizable Renault Twizy, 100% eléctrico

Libertad de movimiento, y libertad de estilo: Twizy puede presentar un look discreto o «fashion», ofreciendo la posibilidad de elegir y combinar distintos diseños interiores y exteriores. Un Twizy para cada uno: desde la motorización a los colores, el cliente puede adaptar el novedoso diseño a su gusto.

Distintos estilos

Tres acabados, cuatro colores... Un estilo para cada uno.

Twizy cuenta con tres acabados: Urban (seguridad y confort máximo desde la gama básica), disponible desde 3.970 euros, ayudas del gobierno incluidas, sin impuestos ni transporte. Color (5.128 euros) (más diseño y armonía colorista) y Technic (5.479 euros) (look elegante en blanco y negro, llantas de aleación y pintura metalizada de serie). Desde lo más sobrio a lo más «fun», la estructura está disponible en blanco, negro, gris, rojo e incluso bitono. Con un abanico de tres decoraciones en la versión Color, el techo, las puertas (opcionales), las



Detalle del puesto de conducción.



Llantas de aleación de 13"



Conducción sumamente sencilla.

tapas de las guanteras e incluso la tapicería de los asientos pueden vestirse de azul, rojo o verde. Lo mismo ocurre con las llantas de aleación diamantadas, a juego con estos colores (de accesorio). Con el pack Twizy Color, cada uno elige su propio estilo. Por su parte,

el acabado Technic apuesta por la modernidad hasta en el más mínimo detalle, desde el dibujo en tono carbono de los strippings al respaldo del asiento delantero que se viste de blanco y el techo transparente (disponible en opción más adelante).



Sugestiva vista frontal del Twizy 45.

Máxima versatilidad

Dependiendo de la potencia de su motor eléctrico, se puede acceder a Twizy con o sin permiso de conducir (para Twizy 45, según la reglamentación del país). Dependiendo del uso y de la homologación.

Múltiples accesorios

Un kit de audio/teléfono manos libres, una bolsa desmontable de 50 litros para ir a la compra, una manta cubrepiernas para el confort térmico, un radar de marcha atrás, una alarma antirrobo... Twizy se adapta a todas las necesidades y deseos. Se puede ser sencillo a la par que ingenioso.

Renault va todavía más lejos y propone un Twizy aún más personal. Hay disponibles kits «stickers» completos (como accesorio). Así pues, más allá de los acabados, es posible diseñar su propio Twizy y configurarlo según se desee.

Dos motorizaciones

Autonomía 100 Km (apro.)
Tiempo de carga 3 horas
Coste por carga: 1 €
• 7 kW/9 CV, par máximo de 33 Nm disponible nada más arrancar, velocidad máxima limitada a 45 km/h para Twizy 45. En España, se puede conducir a partir de los 15 años con la licencia de ciclomotor.
• 13 kW/17 CV, par máximo de 57 Nm y 80 km/h para la versión con permiso B.

Precios

En Canarias desde 3.970€ (sin impuestos ni matriculación).



Un concepto único para desplazarse por ciudad más rápidamente que en coche...

Campeonato de España de Velocidad. Navarra. 2ª de 7

Los Arcos. Espectáculo en estado puro

Las maravillosas instalaciones del circuito de los arcos en Navarra acogió su primera carrera del CEV con nota de sobresaliente, ni la intensa lluvia de todo el fin de semana, pudo con el éxito de espectáculo y de público. Era la primera vez que se cobraba por entrar a una prueba del campeonato y los navarros respondieron con mucho entusiasmo.

Todos los entrenamientos estuvieron marcados por la lluvia y el viento, sin apenas poder tener una continuidad para poner la moto a punto. Pero el domingo el tiempo respetó a los pilotos y las tres carreras fueron en seco.

Moto3

El pequeño de los Márquez logró su tercera victoria en el CEV consiguiendo también pole, y vuelta rápida. Márquez se aprovechó de una buena salida para coger unos segundos de ventaja y además la lucha que tuvo su compañero Peco Bagnaia con Mcphe, Medina, Amato y Ramírez, que retrasaron mucho al grupo. Bagnaia al final logró la segunda plaza y hacer doblete del Monlau Competición, mientras Mcphe repetía tercera plaza. El líder de la categoría, Philipp Ötll salvó un mal fin de semana con la octava plaza y así conserva el liderato por un punto de ventaja sobre Mcphe.

Moto2

En Moto2 vimos una carrera trepidante. Alex Mariñelarena salió desde la pole y logró sacar más de 4 segundos a un Jordi Torres que quería demostrar que puede ir bien en agua. Y así lo demostró ya que fue de menos a más y con una conducción muy espectacular fue recortando la distancia con el navarro, afincado en Zaragoza, y en la última vuelta le superó y se hizo con la primera victoria de la temporada y además con el liderato de la provisional. Mariñelarena fue segundo y Kenny Noyes repitió la tercera plaza de Jerez, quedando también la provisional de esta manera. Dani Rivas tuvo una fuerte caída que



En cualquier competición el calor de la afición y de los seguidores es fundamental para los participantes.



Kenny Noyes consigue una doble tercera plaza.



Mariñelarena, el piloto navarro, es segundo de la general.



Torres, el actual Campeón de España de Moto2, gana en Navarra.

le produjo rotura de astrágalo y peroné. Se perderá un par de carreras el valiente piloto gallego.

Stock Extreme

Xavi Forés volvía a ser el piloto más rápido en los entrenamientos partía desde la pole. Pero Bonastre salió con muchas ganas y se lo complicó las primeras vueltas, hasta que el valenciano le superó y se marchaba camino del triunfo. Su ventaja iba en aumento y además Adrián iba perdiendo fuerza siendo superado por Morales y Barragán. Pero a falta de dos vueltas los doblados jugaron un papel importante ya que un grupo de cuatro hizo bajar el ritmo a Forés lo que aprovechó Morales para acercarse y en la última curva del circuito superarle y ganar la carrera. Barragán logró una meritoria tercera plaza mientras los dos pilotos del TEAM Suzuki Bonastre y del Amor fueron cuarto y quinto.

La próxima cita de Aragón se presenta muy interesante.

Texto y Fotos : Yiyo Dorta

Deportividad y personalidad a raudales

Probamos el nuevo Volkswagen Beetle

El primer Beetle supuso un gran avance en el mundo del automovilismo tras su primer lanzamiento en el año 1938. Con el paso del tiempo el Beetle se convirtió en uno de los coches más exitosos de la historia.

El diseño más conocido del mundo

El reto de crear un nuevo Beetle sirvió de inspiración a los diseñadores que tenían muy claro lo que querían: destacar la silueta del "Escarabajo" original aún más que la del modelo New Beetle del 98 y conferirle unas proporciones muy dinámicas.

El nuevo modelo destaca por una clara deportividad, una mayor longitud del capó, una inclinación más pronunciada del parabrisas y unas nuevas dimensiones que lo hacen más achatado y mucho más ancho. Todo estos aspectos le confieren un aspecto completamente nuevo, más atrevido, dinámico y compacto.

Volkswagen ha conseguido el Beetle más poderoso y deportivo jamás visto.

El cambio DSG es una maravilla técnica y un elemento de ahorro y confort

El nuevo modelo ofrece un ancho de 1,81 metros, (8,4 cm más ancho), una altura de 1,48 metros (1,2 cm más bajo) y una longitud de 4,28 metros (15,2 cm más largo).

La tercera generación del Volkswagen Beetle se caracteriza principalmente por una modificación completa en su diseño interior. Éste es inconfundible y muestra elementos que recuerdan visualmente al "Escarabajo" original como el



Cambio DSG automático secuencial.

salpicadero en color de la carrocería o la guantera adicional con apertura hacia arriba. El parabrisas con una mayor inclinación nos ofrece una sensación de conducción más deportiva.

Como novedad en su interior, los ocupantes de las plazas traseras se sentirán más cómodos al tener una mayor amplitud, al igual que la carga del maletero, que crece casi un 50% más respecto al modelo anterior, ofreciendo hasta 310l y 905l con los asientos abatidos.



Ergonomía y buenos acabados.



Mayor amplitud en las plazas traseras.



La doble salida del escape desvela la existencia del motor de 200CV.



Llantas de 19".

Equipamiento

La versión más equipada, que corresponde a la que tuvimos la ocasión de probar, la Sport ofrece un equipamiento de serie muy deportivo, en los que se destacan las llantas de aleación ligera "Spin" de 19 pulgadas, alerón trasero,

asientos delanteros deportivos, pedales en óptica de aluminio, Climatizador, y tubo de escape doble (para el 200CV), entre otros detalles a destacar.

También se podrá personalizar el modelo con nuevo tipos de llantas diferentes que se comprenden entre 16 y 19 pulgadas, con faros de Bi-Xenon con luz diurna compuesta de 15 LED, el techo panorámico corredizo practicable, acabado en cuero o el equipo de audio Fender con una potencia de salida de 400 vatios. Otro dato a destacar en la personalización del modelo es la posibilidad de elegir el nombre que estará impreso en la parte trasera, pudiendo poner bien Beetle, Volkswagen o incluso Escarabajo.



El motor 2.0 TSI de 200 CV.

Motorizaciones

Tres TSI ofrecen potencias de 105 CV a 200 CV, y dos TDI con inyección Common-Rail de 105 CV o 140 CV.

TSI:

1.2 105 CV Man. y DSG7
1.4 160 CV Man. y DSG7
2.0 200 CV Man. y DSG6

TDI CR:

1.6 105 CV Man y DSG7
2.0 140 CV Man y DSG7

El 1.2 TSI de 105 CV es el motor ideal para el Beetle, acelera de 0 a 100 km/h en tan sólo 10,9 segundos.



La nueva imagen del Beetle es una mezcla de diseño, modernidad, personalidad, pedigree y deportividad. Está disponible en Canarias desde 15.900.- euros.

Redacción
Fotos: José de la Riva

Victorias de Fenati, Espargaró y Stoner en el 2º GP de la temporada Jerez fue una fiesta

Después de que el GP con más solera de la península ibérica estuviese en duda, con serias posibilidades de que no se celebrase más y que se cayese definitivamente del calendario del Mundial, finalmente las aguas volvieron a su cauce y el GP de España se celebró por 26ª ocasión.

Durante el fin de semana no fueron los pilotos, los equipos o las majestuosas infraestructuras que poblaban el paddock del circuito de Jerez los máximos protagonistas. La lluvia y el viento se convirtieron en los actores principales de una película de desastres meteorológicos, que aunque anunciados no son nunca bien recibidos ni por los pilotos y tampoco por el sufrido público que tuvo que soportar estoicamente los aguaceros que cayeron durante todo el fin de semana sobre el circuito de Jerez. El público de Jerez merece un reconocimiento especial, no sólo por su fidelidad aunque llueva o truene, sino también por su carácter, su manera de animar y de hacer volar a los pilotos a lo más alto.

A Jerez, segunda prueba del Mundial 2012, llegaban los españoles mandando. Después de las victorias en Qatar de Viñales, Márquez y Lorenzo los tres líderes españoles esperaban llegar a Jerez firmando otro buen resultado.

Moto3

La única sesión de entrenamientos oficiales se llevó a cabo con el asfalto húmedo pero sin lluvia y a pesar de que a priori se podía pensar en Viñales, Cortese u Oliveira para encabezar la lista de los más rápidos, la sesión finalizó con sorpresa pues un desconocido para muchos Alex Rins, vigente campeón de España de 125cc y recién aterrizado en el Mundial, marcó el mejor registro, 1.57:507, superando en tan sólo 12 milésimas al experimentado Sandro Cortese y en 456 a su compañero de equipo en el Team Estrella Galicia,



Lorenzo, Márquez, Rins junto a Pedrosa y Hayden en las poles del sábado.



La nueva categoría de Moto3 fue todo un espectáculo.



Fenati, campeón de Europa del 2011, ganó en su segunda aparición en el mundial.

Miguel Oliveira. Rins con su pole se convirtió en el tercer piloto más joven de la historia en conseguir la primera plaza. En el warm up Miguel Oliveira fue el más rápido y con la filosofía de ser el mejor arrancó la carrera. Tras la salida Oliveira intentó escaparse pero las caídas de Kent, Grotzky y Miller le dejaron luchando por la primera plaza con Que también acabó yéndose al suelo. La misma(mala) suerte sufrió el propio Oliveira que tan sólo unos metros más tarde también tuvo que abandonar por caída. Y entonces comenzó el milagro. Alex Rins

se colocaba como líder de la carrera, en su segunda prueba en el Mundial y comenzaba a distanciarse de Fenati y Rossi, que peleaban por la segunda plaza. Sin embargo un error de Rins, redujo bruscamente esta ventaja y los tres comenzaron a disputarse la primera plaza. Para no ser menos en una carrera loca repleta de caídas, Louis Rossi también se fue al suelo y dejó "solos ante el peligro" a Rins y Fenati, dos viejos conocidos que ya sabían lo que era medirse pues ambos disputaron en 2011 el CEV de 125cc. Alex Rins no iba a ser menos y también probó la



Espargaró, Márquez y Luthi coparon el podio de Moto2



Podio Moto2. La lluvia le dio el triunfo al Pol Espargaró al pararse la carrera.

tierra aunque la rapidez de los comisarios le permitió reincorporarse a la carrera y luchar por la segunda plaza del podio con Luis Salom y Sandro Cortese. Fenati, el gran dominador de los test IRTA de Jerez se proclamó vencedor en su segunda prueba en el Mundial. Finalmente Rins no pudo con la experiencia de los dos veteranos y Salom y Cortese aparearon al campeón de España del podio.

Moto2

Los entrenamientos cronometrados de la categoría más disputada del Mundial, la más espectacular sin duda y la más "loca", Moto2 levantaron al público de sus asientos. Y es que el final de la sesión estuvo marcado por el toma y daca entre Nakagami y Márquez, quien finalmente se llevó el gato al agua y consiguió su primera pole de la temporada, que sumó a las 7 conseguidas en 2011, lo que le coloca como el piloto que más poles ha conseguido en la historia de Moto2. Tras Márquez y Nakagami, Pol Espargaró cerró la primera fila de la parrilla

mientras que Luthi, Kallio y Corti conformaron la segunda línea. El suizo Thomas Luthi comenzó mandando una carrera en la que, como suele ser habitual en la categoría, se formó una larga fila de pilotos que rodaban casi en los mismos tiempos con Espargaró, Di Meglio, Marquez, Corti, Nakagami y Redding luchando por la primera plaza. Luthi no perdía el liderato pero tras él, Di Meglio apretaba fuerte y Redding, espectacular en su pilotaje como pocos marcaban vueltas rápidas giro tras giro. La alegría le duró poco al francés que terminó yéndose por los suelos, mientras Redding, Márquez y Espargaró empezaban a tomar el mando en detrimento de Luthi y se repartían la primera plaza. La amenaza de la lluvia comenzó a cernirse sobre los pilotos de Moto2 y a 13 vueltas para el final el líquido elemento hizo su aparición sobre algunas zonas del circuito. Comenzó entonces la pelea entre Márquez y Espargaró para pasar primero bajo la bandera a cuadros en cada giro ya que en caso de que di-

(Siguen en la pág. 9)

(Viene de la pág. 8)



Una plaza del podio estaba en juego entre Pedrosa y Crutchlow.

rección de carrera decidiese para la carrera contaría la última vuelta completa antes del momento de sacar la bandera roja. Finalmente la victoria fue para Espargaró que hizo sonar por primera vez el domingo el himno español en un podio en el que Márquez fue segundo y Luthi 3°. Espargaró sumó su primera victoria en la categoría mientras que Márquez sigue manteniendo el liderato de la categoría con 4 puntos sobre el vencedor de Jerez.

MotoGP

Las fuerzas de la naturaleza se aliaron con los pilotos de MotoGP, cuya sesión de entrenamientos cronometrados se disputó sobre el asfalto seco por primera vez durante el fin de semana con el sol calentando el trazado. Lorenzo, con un registro de 1.39:532 superó in extremis a un Dani Pedrosa que dominó gran parte de los entrenamientos aunque la sorpresa la protagonizó Nicky Hayden colocando su Ducati en la tercera plaza de la parrilla por delante de Crut-

chlow, Stoner y Spies. Valentino Rossi, muy retrasado sólo pudo terminar 13°, superado por todas las Ducati satélite e incluso por la CRT de Randy de Puniet que se colocó en la 10ª plaza de la parrilla. A pesar de la lluvia caída durante la carrera de Moto2, MotoGP arrancó con el asfalto ya seco. El experto en salidas, Dani Pedrosa se colocó en la primera plaza a final de recta y aunque primero Dovizioso y luego Crutchlow intentaron seguir su rueda pronto fueron superados por Lorenzo y Stoner. El australiano no quiso perder la oportunidad de colocarse primero y giro a giro intentaba escaparse. Lorenzo intentaba reducir la ventaja que a fuerza de marcar vueltas rápidas acumulaba el piloto de Honda y fue el único que intentó darle caza mientras Hayden, Dovizioso, Crutchlow y Pedrosa mantenían su propia pugna por la tercera plaza. El español lograba liderar el segundo grupo y escaparse unos metros. El dúo Stoner-Lorenzo, aunque separados por una ligera ventaja del australiano



El mallorquín Jorge Lorenzo, que partía de la pole, no pudo con Stoner que ganó su segunda carrera en Jerez.

que nunca superó las 0.900 milésimas, mantenían su propia lucha psicológica y a falta de 10 vueltas para el final Lorenzo sacó el martillo para poco a poco recortar la ventaja del australiano. ¿Pericia del español, problemas físicos del de Honda? Lo cierto es que el español arañó en dos vueltas 6 décimas de segundo a Stoner y a pesar de una "coladita" en DrySack el de Yamaha supo

reaccionar y volver a recuperar para volver a situarse a 3 décimas de Stoner cuando restaban 4 vueltas. Pedrosa en su intento por despegarse de Crutchlow se acercaba al dúo de cabeza peligrosamente aunque finalmente no pudo contactar con ellos. Stoner no pareció tener ningún problema físico en los antebrazos para dar un último tirón, alejarse definitivamente de Lorenzo en

la última vuelta y conseguir su primera victoria en el circuito de Jerez después de que el 24 de noviembre de 2001 se impusiera en la última carrera del CEV de 125cc. Con su segunda plaza, Jorge Lorenzo mantiene el liderato con 45 puntos mientras que Stoner acumula 41 por delante de Pedrosa con 36.

Texto: Eva Ávila
Fotos: Yiyó Dorta

Con una nueva imagen exterior más potente y dinámica Llega a Canarias el Toyota Aygo 2012

• Nueva imagen exterior más potente y dinámica.

• Mayor conectividad de sistemas de información y entretenimiento.

• Consumo de combustible más eficiente y mayor confort de marcha.

El nuevo AYGO 2012 llega al mercado canario con un renovado diseño frontal y con mejoras en el audio y el mismo espíritu urbano y divertido que siempre.

Exteriormente, el nuevo AYGO presenta un diseño frontal más potente y dinámico que mejora la estética del modelo, al tiempo que optimiza la aerodinámica y la refrigeración del motor. El paragolpes delantero se ha ensanchado, integrando unas nuevas luces LED de circulación diurna integradas en la rejilla inferior.

La nueva versión de AYGO, que crece en 15mm de longitud, ofrece un nuevo diseño de embellecedores de acero de 14" y está disponible en los nuevos colores exteriores Naranja y Bronce.

El pack Color Ring, disponible como opcional, añade un toque extra de frescura al look moderno del AYGO. El pack añade toques de color a los retrovisores, manecillas de las puertas, velocímetro, salidas de aire, barras de protección lateral y altavoces.

El nuevo AYGO 2012 da también un paso más en sistemas de información y entretenimiento, ofreciendo un sistema de radio CD de 4 altavoces con Bluetooth y conexión USB/iPod. AYGO 2012 mejora su eficiencia con el nuevo motor mejorado 1.0 VVT-i de 3 cilindros. Ahora con unos consumos combinados de tal

sólo 4.4l/100km y unas reducidas emisiones de CO2 combinadas de 102g/km.

El nuevo AYGO ofrece un equilibrio perfecto entre confort de marcha, estabilidad y

manejo gracias a la revisada suspensión delantera y trasera.

Redacción



El nuevo Toyota Aygo ofrece un consumo eficiente y un equilibrio perfecto entre confort de marcha, estabilidad y manejo.

El piloto canario alaba el rendimiento y el cambio DSG del coche Raúl Quesada y el Volkswagen Polo GTI

Después del intenso y excelente debut en el Rally Islas Canarias, Raúl Quesada y Pedro Domínguez han aprovechado esta pausa en el calendario de competiciones para seguir trabajando en el Volkswagen Polo GTI, con el que confiesan estar muy contentos por el comportamiento del coche y en especial, del novedoso cambio DSG, que hace único este ejemplar en el mundo de los rallyes. Quesada participa este año en ocho de las pruebas del campeonato autonómico de Rallys gracias a la colaboración de Volkswagen Canarias y su red de concesionarios.

Raúl Quesada afirma: "Estoy muy sorprendido con todo el rendimiento del coche en todos los sentidos, sobre todo con el comportamiento del cambio DSG, que no ha dado ni el más mínimo problema en



El equipo ya está preparando su segunda prueba que tendrá lugar el 25 de Mayo en el Rally de Gran Canaria.

los más de 200 Km de tramos cronometrados que hemos disputado en este Rally Islas Canarias, llevándolo al límite de sus prestaciones y sin dar el mínimo problema. Es el mejor

coche que he llevado nunca para ir en los tramos de enlace por la bondad del DSG, lo cual se agradece mucho, pues te permite relajarte y descansar entre tramo y tramo".

El DSG es una innovadora caja de cambios automática de doble embrague, con una transmisión de 6 ó 7 velocidades, que combina las ventajas de un cambio manual con la

comodidad de uno automático. Se caracteriza por una transición de cambios rápida y deportiva, mejorando el rendimiento y las emisiones de gases gracias a su arquitectura robusta y ligera. Volkswagen Canarias ofrece este cambio DSG no sólo en el Polo GTI, sino en todos sus modelos.

Por su parte, Antonio Ortega, Director de Orteauto Sport, apunta: "Yo estoy encantado con el funcionamiento del Polo GTI en general en este Rally, pues como sabemos todos es el más duro del año y no nos había dado tiempo a probar nada en el coche. Ciertamente es que nos queda mucho trabajo por delante, para mejorar cosas y que Raúl y Pedro puedan ir más rápido, pero lo que sí está claro es que la base del Polo GTI es muy buena y eso es lo principal".

Redacción

Cuarta carrera de la temporada y cuarto vencedor diferente G.P. F1 Gulf Air Bahrein. Volvió Vettel

Sebastian Vettel fue el vencedor de la cuarta prueba de la temporada en el Gran Premio de Bahrein. De principio a fin ha dominado la carrera con autoridad. Los Lotus de Kimi Räikkönen y Romain Grosjean, que han sido la revelación de la carrera, ocuparon el resto del podio.

La carrera se caracterizó por igualdad y, con los numerosos cambios de ruedas, por las muchas alternativas. Cuatro vencedores distintos en las cuatro primeras carreras del mundial de Fórmula 1 dan una idea de lo reñida que está la clasificación de pilotos y lo abierto del campeonato.

Vettel saliendo desde el primer lugar de la parrilla, ganó sin ceder en ningún momento. Los Lotus, auténticas revelaciones de la carrera. Primero fue Grosjean, que saliendo desde la séptima posición de la parrilla logró instalarse a rebufo del alemán, hasta que su compañero Räikkönen, que hizo un carrerón, le adelantó en la vuelta 24. El finlandés realizó una espectacular remontada desde el undécimo puesto de la parrilla (en la sesión de clasificación no fue capaz de pasar a la Q3) llegó a colocarse a tan sólo 6 décimas del líder. Sin embargo, la tercera parada a boxes favoreció al piloto de Red Bull que pudo mantener una ventaja de unos 3 segundos hasta la meta.

En cuanto al resto de equipos, un reguero de dificultades

Gran Premio F1 GULF AIR BAHRAIN 2012

Pos	Nº	Piloto	Equipo	Vtas	Tiempo	Sali.	Ptos.
1º	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	57	1:35:10.990	1	25
2º	9	Kimi Räikkönen	Lotus-Renault	57	+3.3 segs.	11	18
3º	10	Romain Grosjean	Lotus-Renault	57	+10.1 segs.	7	15
4º	2	Mark Webber	Red Bull Racing-Renault	57	+38.7 segs.	3	12
5º	8	Nico Rosberg	Mercedes	57	+55.4 segs.	5	10
6º	11	Paul di Resta	Force India-Mercedes	57	+57.5 segs.	10	8
7º	5	Fernando Alonso	Ferrari	57	+57.8 segs.	9	6
8º	4	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	57	+58.9 segs.	2	4
9º	6	Felipe Massa	Ferrari	57	+64.9 segs.	14	2
10º	7	Michael Schumacher	Mercedes	57	+71.4 segs.	22	1

Hasta 22 clasificados

les impidió ser suficientemente competitivos. En McLaren tuvieron problemas en los cambios de neumáticos de Lewis Hamilton y Jenson Button, que pinchó a falta de tres vueltas para el final, no pudo ni siquiera acabar la carrera por un problema mecánico en el último suspiro. En Mercedes, Nico Rosberg peleó para que no le superara Fernando Alonso, pero no consiguió ser tan competitivo como en China; y en Ferrari la falta de velocidad punta mermó las posibilidades de un siempre combativo Fernando Alonso, que al final acabó en séptima posición, a 2 décimas de Paul di Resta (Force India), a quien le salió muy bien la arriesgada estrategia de ir a dos paradas. Massa, que empezó 14º, acabó 9º.

HRT evolucionando

Hispania cumplió nuevamente su objetivo y ha visto cómo sus dos monoplazas alcanzaban la meta con una buena actuación de de la Rosa y Karthikeyan, que han terminado 20º y 21º respectivamente.

Próxima carrera: Gran Premio de España el 13 de mayo.

Texto: José de la Riva
Fotos: Redacción

Clasificación provisional de pilotos Mundial F1 2012

Pos	Piloto	Nacionalidad	Equipo	Ptos.
1º	Sebastian Vettel	Alemán	Red Bull Racing-Renault	53
2º	Lewis Hamilton	Británico	McLaren-Mercedes	49
3º	Mark Webber	Australiano	Red Bull Racing-Renault	48
4º	Jenson Button	Británico	McLaren-Mercedes	43
5º	Fernando Alonso	Español	Ferrari	43
6º	Nico Rosberg	Alemán	Mercedes	35
7º	Kimi Räikkönen	Finlandés	Lotus-Renault	34
8º	Romain Grosjean	Francés	Lotus-Renault	23
9º	Sergio Perez	Mejicano	Sauber-Ferrari	22
10º	Paul di Resta	Británico	Force India-Mercedes	15

Hasta 18 clasificados



Una carrera dominada por los problemas generales de neumáticos.



2º, Räikkönen, tras su vuelta a la F1, vuelve a pisar el podio. 1º, Vettel sin concesiones. 3º, Grosjean magnífica carrera.



MULTISERVICAR

Tenerife



Taller multimarca de carrocería del automóvil

Subida al Mayorazgo, 4-A; 38110 S/C de Tenerife; Telf. 922 882 783; Fax. 922 882 835

Con muchas bajas, muchos aficionados y buena organización Lauren García vencedor del 28º Orvecame

Se celebró la 28ª Edición del Rallye Orvecame Norte, primera prueba puntuable para el Campeonato Provincial de Rallys, con trazado atractivo, compuesto por ocho tramos cronometrados: El denominado Santa Úrsula con una distancia de 4.7 Km. que se haría en solo dos ocasiones y los de La Guancha-San Jose con 14.77 Km. y Realejos-Orotava con 9.18 Km. que se repetirían en tres ocasiones.

Todo presagiaba que tendríamos una prueba pasada por agua ya que, durante toda la tarde del viernes mientras se realizaban verificaciones y salida del rally, tuvimos bastante lluvia, y muy intensa por momentos, lo que no evitó que los aficionados, en gran número, acudieran a ambos eventos incluso en el parque cerrado sito en Santa Úrsula.

El sábado, bien temprano, salían de Santa Úrsula rumbo a la explanada del muelle del Puerto de la Cruz donde sirvió de atractivo para muchos extranjeros que se veían sorprendidos por el movimiento de los coches de competición circulando por las calles y realizando los últimos trabajos antes de iniciar el primer tramo cronometrado.

1ª Sección

La Guancha-San José
Un piso bastante húmedo, ya que todavía el sol no calentaba lo suficiente, no fue excusa para Javier Afonso que se imponía a Lauren García por algo más de dos segundos. En tercera posición aparecía Cristófer Reyes que perdía unas 70 milésimas con respecto a Lauren. Pero la noticia en esta primera toma de contacto con los tramos fue la retirada de ocho unidades a destacar el equipo formado por Félix Brito y Pedro M. Rodríguez.

En el segundo tramo cronometrado del día caía Pedro Afonso Trujillo por un interruptor estropeado y Lauren tomaría la cabeza seguido por Cristófer Reyes. A muy poca distancia Alberto y ya aparecía



Alberto Reyes/Conrado Figueroa, segundos clasificados



Adrián García/Néstor, Gómez terceros clasificados.



El equipo formado por Lauren e Iván García fueron los vencedores con Peugeot 206 S1600 con un tiempo de 52:40.10

por la cabeza Nicolás Mesa y José Antonio García.

En la primera pasada por Santa Úrsula Alberto Reyes se hacía con el mejor tiempo seguido de Lauren y de Nicolás Mesa. El cuarto era Adrián García que estrenaba coche.

En cuanto a las retiradas se sumaban cinco unidades más donde destacaba Cristófer Reyes por salida de pista.

2ª Sección

Después del paso obligado para todos por el parque de asistencia, eso sí, unos porque tenían averías, otros para revisar y otros para reponer fuerzas en máquinas y pilotos, se reiniciaba la carrera. Lauren volvía a marcar el mejor tiempo seguido por Javier

Afonso, en categoría Súper Rally, a más de once segundos. También Alberto corría lo suyo afianzándose en la general y sin olvidar a José Antonio García con el Xsara ni a Adrián que venían recortando.

Ya en la última pasada de Santa Úrsula las posiciones del rally estaban bastante definidas y pocas emociones quedaban de cara a la general

3ª sección

Con todo resuelto solo faltaba llegar a meta y, para ello, había que pasar solo dos tramos. No hubo cambios ni sobresaltos. Cada uno haciendo lo posible para llegar y cuidando las mecánicas ya que con tantas bajas todos miraban el más mínimo ruido que pu-

diera ser extraño a sabiendas también que la lista de bajas no paraba de crecer.

Ya en la meta veíamos un resultado merecido para todos pero eso sí muy novedoso en todos los aspectos. Me explico: el equipo ganado, compuesto por Lauren e Iván García, con Peugeot 206 S1.600 con un tiempo 52:40.10 se hacía con su segunda victoria absoluta. Un equipo ya veterano como son Alberto Reyes y Conrado Goya con BMW M 3 y un tiempo de 53:37.20 terminaban segundos una gran sorpresa para ellos. También lo fue para el nuevo equipo formado por Adrián García y Néstor Gómez que además estrenaban un Mitsubishi Evo VIII y eran terceros.

Cuartos fueron los hermanos José A. y Cristo M. García Díaz que, después de dos años sin poder estar, terminaban en esta posición. Quinta plaza para el equipo de La Guancha formado por Jorge Dorta y Lismar Sanfiel con el pequeño C2 que funcionó a las mil maravillas.

En cuanto a la Copa Corsa solo quedó un superviviente, Azael Hernández Yeray Méndez que fue el ganador de la edición pasada, colocados en la séptima posición de la general. Primeros del Trofeo Promoción, Neftalí Martín/Nacer Ghuneim, se colocaron décimos de la general.

Los vencedores, con Peugeot 206 S1600, realizaron una actuación impecable.

Comentarios

Lauren García: "Agradecer a mi mayor patrocinador, Antonio Baute e Hijos, el poder estar en este rallye y dedicarles la victoria".

Alberto Reyes súper contento: "En condiciones normales no hubiera estado tan alto y menos con las condiciones tan difíciles de la primera sección".

Adrián García encantado con la posición "solo salíamos a rodar el coche de nueva adquisición y nos hemos encontrado en el pódium".

José A. García: "Encantado con el resultado en el rallye de casa y agradecer a toda mi familia por la ayuda para poder estar aquí".

Javier Afonso "Bien, el coche estaba revisado a fondo pero un interruptor, de dos euros, nos ha dejado fuera de toda posibilidad. Esto son las carreras".

Isaac Presidente de la Escudería: "Muy contento con el trabajo de toda mi gente ya que creo que todo ha salido muy bien. El público encanta-

(Sigue en la pág. 13)

(Viene de la pág. 12)



Arriba: Podio con los ganadores: de izq. a dcha.: C. Goya/A. Reyes; I. García/L. García; N. Gómez/A. García.
Izquierda: Neftalí Martín/Nazer Ghuneim, con Citroën Saxo VTS, décimos de la general y primeros del Trofeo de Promoción.

do y a trabajar ya para la edición del año que viene”.

Finalizó esta edición del Rallye Orvecome Norte Trofeo Cicar con muchísimo pu-

blico en todos los tramos, en verificaciones, salida, llegada y parque de trabajo. Un éxito para la escudería Daute que ha hecho un trabajo fantástico

uniendo de nuevo a los municipios del norte de la isla para realizar esta prueba.

Enhorabuena a todos.

Texto: Redacción
Fotos: Guillermo Pimienta

REPARAMOS TODAS

LAS AVERÍAS DEL HOGAR

Electricidad, fontanería, muebles, aire acondicionado, persianas, etc.
Retiramos sus enseres inservibles.

Llámenos sin compromiso Telf.: **610 73 20 37**

Ágil, atlético, intuitivo, energético, un verdadero salto generacional

Nuevo Peugeot 208

La presentación

Tuvo lugar en Tenerife, en la sede central de Automotor en El Mayorazgo, reuniéndose por ello los principales medios de comunicación de todas las islas. Además de acudir a este acto la Dirección y Gerencia de Automotor-GC Motor, hubo también presencia de directivos de Peugeot España: José Carlos Jiménez (Director Comercial), José Antonio León (Responsable del Departamento de Comunicación), Severo Ochoa (Jefe de Prensa) y José Román Alonso (Delegado de la marca para Canarias), que ofrecieron una rueda de prensa a los representantes de los medios convocados los que realizaron una prueba dinámica del vehículo por el norte de Tenerife.

Sin duda, una gran apuesta de Peugeot que, seguro, Automotor y GC Motor sabrán mostrar al público canario.

Un habitáculo generoso

El interior no deja de resultar práctico en el día a día con numerosos huecos porta objetos bien pensados como el profundo espacio de almacenamiento situado delante de la palanca del cambio, que puede utilizarse como posavasos o como espacio para dejar un Smartphone, o los generosos huecos en las puertas.



Foto oficial del acto de presentación del nuevo Peugeot 208



Puesto de conductor ergonómico.



En todo está presente el diseño.



Más espacio para las plazas traseras.



Volante pequeño y cuadro.



Pantalla táctil de 7 pulgadas.



Maletero de 311 litros.

Aerodinámica optimizada

Las dimensiones del 208, sus volúmenes, particularmente trabajados, el cuidado con que se han realizado cada uno de sus detalles (careados inferiores, alerón trasero en determinadas versiones...) permiten una optimización máxima de la aerodinámica. Las mejores versiones consiguen así un SCx de 0,61 (Cx de 0,29), lo que supone uno de los mejores valores del segmento.

Un puesto de conducción repensado

En ocasiones, existen constataciones que parecen intangibles; una berlina tiene 4 puertas y un volante... a través del cual se consulta la instrumentación. La historia del automóvil, las innovaciones técnicas, las costumbres..., han llevado a este punto.

Y, de pronto, un día, aparece una idea nueva.

Una vez más, el 208 no supone, en este caso, una evolución sino que rompe completamente con los códigos establecidos al proponer una nueva ergonomía de conducción, evidente, natural, en beneficio de la facilidad de conducción, de la manejabilidad, de la precisión..., de una relación más íntima con el coche, de la sensación de formar un todo con él.

El 208 seduce por la agilidad, y por las sensaciones de deportividad, que proporciona el coche, clave de la practicidad con que se deben afrontar las maniobras normales de la conducción.

Una gran pantalla táctil a color de 7 pulgadas con un cuidado grafismo (resolución de 800 x 480).

Equipamiento

Sensaciones renovadas gracias a una concepción y unos equipamientos innovadores.

El 208 consigue asimismo renovar el placer de conducir gracias a su nuevo puesto de conducción. Con su volante de tamaño reducido acompañado de la instrumentación en posición elevada y su gran pantalla táctil en color, el 208 ofrece una experiencia de conducción inédita a su usuario. Su ergonomía multiplica especialmente las sensaciones de maniobrabilidad y agilidad a baja velocidad.

Motores, re-generación ambiental

La eficiencia de los motores diesel HDi FAP y de los de gasolina VTi y THP, consolidada con la llegada de una nueva generación de motores de gasolina de 3 cilindros,

Unos motores de 3 cilindros modernos estrenados por el 208, estos motores, con nombre de código EB, han sido totalmente desarrollados por el Grupo siguiendo un ambicioso pliego de condiciones lanzado en 2008.

En relación a un 4 cilindros de potencia equivalente, el peso del 3 cilindros 1.2 l VTi se ha reducido en 21 kilos mientras que su consumo y sus emisiones de CO2 han disminuido en un 25%.

Ver cuadro de cilindradas, características y potencias disponibles.

Precio

El nuevo Peugeot 208 está disponible en Canarias desde 11.316 €uros

Redacción
Fotos: José de la Riva



El Peugeot 208 representa una "re-generación" en todos los factores que concurren en el diseño de un coche nuevo.

	Motor	c.c.	Kw	CV	Nm	Caja	Vel.	g/km
GASOLINA	I Vti	1000	50	68	95	Manual	5	99
	I Vti	1200	60	82	118	Manual	5	104
	I Vti	1400	70	95	136	Manual	5	129
	I Vti	1600	88	120	160	Manual	5	134
	I THP	1600	115	156	240/260	Manual	6	135
DIESEL	I HDI	1400	50	68	160	Manual	5	98
	I e-HDI	1400	50	68	160	Pilotada	5	87
	I e-HDI	1600	68	92	230	Manual	5	98
	I e-HDI	1600	68	92	230	Pilotada	6	98
	I e-HDI	1600	84	115	270/285	Manual	6	99

PASATIEMPOS

6 Errores



Al copiar la foto se cometieron 6 errores

SUDOKUS SENCILLO

	7	8		4				
4						5	7	9
			2	3	7			
	6	5	1		4			
	2	4				6	1	
			5		8	4	3	
			4	1	2			
5	1	9						8
				5		7	6	

MEDIO

	6				5			
5				7		9		
7	4	3	1	6				
		4		8				7
	1						8	
2				5		1		
				3	4	2	9	8
		6		9				1
			5				4	

DIFICIL

	3						9		
					4	1		3	
7	2	1			6				
				5			8		
6	8						2	7	
	4			3					
			1				2	7	5
5		8	7						
	9							3	

amerAuto
canArias

**Taller multimarca de mecánica
y electricidad del automóvil**

Subida al Sobradillo, 9; 38107 Barranco Grande; S/C de Tfe.
Telf. y Fax: 922 61 53 39; amerautocanarias@telefonica.net

Servicio Rápido. Mantenimiento
Revisiones. Pre-ITV





100 Golf irresistibles.

¿Qué esperas encontrar dentro de un bombón? ¿Y en un Volkswagen Golf?
Algo que lo haga irresistible, ¿no?

Ahora Volkswagen Canarias te ofrece 100 Golf con descuentos de hasta 3.500€ rellenos de un exquisito equipamiento que los hará aún más irresistibles: llantas de aleación, volante y pomo en cuero, aire acondicionado "Climatic", radio CD mp3 310, conexión media-in USB, ordenador de a bordo Plus, apoyabrazos delantero, 9 airbags, reposacabezas activos, asientos con anclajes ISOFIX, etc...

Todo ello, por solo 14.600€

Por solo 14.600€
¡Totalmente equipados!



Das Auto.

doctorjob

Campeonato de España de Velocidad. 1ª de 7

Jerez de la Frontera. Y llegó la lluvia...

El Circuito de Jerez acogió la primera carrera del CEV. Muchas eran las expectativas que había por el comienzo de esta temporada donde se cumplen los 15 años de la era CEV. Y vimos un paddock con muchos equipos, sobre todo extranjeros, y además la nueva categoría de Moto3, pero seguimos sin ver público en las gradas, la asignatura pendiente de este campeonato.

Hacia más de 6 meses que no llovía en Andalucía y con las carreras llegó la lluvia. Y eso significó un gran espectáculo.

Moto3.

La armada española no pudo con los extranjeros en el agua de jerez. El hijo del gran Peter Öttl, Philipp, se subió a lo más alto del podio partiendo desde la pole, que consiguió el sábado casi sin hacer ruido. Además logró la vuelta rápida en carrera por lo tanto dominó de principio a fin. El joven teutón se hizo con los primeros 25 puntos de la categoría, por delante de un español que debutaba en el CEV con una meritoria segunda plaza, el malagueño Alejandro Medina. John Mcphee lograba la tercera plaza. Pero la sorpresa venía por la ausencia de los pilotos del equipo de Emilio Alzamora que Márquez abandonaba por rotura, Baldassarri sufría una caída, Bagnaia era octavo y María Herrera tuvo problemas para arrancar la moto y se incorporó tarde a la carrera.

Moto2

La categoría intermedia dio el mayor espectáculo vivido en el CEV en muchos años. Tras una salida en seco la carrera se paró y se tuvo que reanudar a 9 vueltas. Resultaba sorprendente ver como varios pilotos levantaban la mano en la salida ya que comenzaba a llover, pero la carrera estaba declarada en mojado y por lo tanto, había que salir. Y el más listo fue el gallego Dani Rivas que con su nueva Kalex supo aguantar la presión de los pilotos que entraron a cambiar ruedas de



El alemán Öttl llegó, vió y venció en el trazado gaditano.



Adrián Bonastre logra su primera pole en Jerez.

mojado. La lluvia iba a más y era casi imposible mantenerse sobre la moto con slicks pero con un tacto muy suave y con marchas largas Dani logró su primera gran victoria en el CEV y se quitaba así la espinita de hace unos años cuando pararon la carrera siendo líder de la misma. La segunda plaza fue para otro valiente, el australiano Kris Maclaren y del estadounidense Kenny Noyes. El actual campeón de la categoría Jordi Torres salvo una carrera muy difícil con la sexta plaza tras un fin de semana muy complicado.

Stock Extreme

No se libraron de la lluvia las motos grandes, y Adrián Bonastre logró su primera pole en la categoría al ser el más listo ya que montó neumático liso faltando tres minutos para acabar los entrenamientos oficiales y cuando la pista se estaba secando. Pero la carrera era una nueva lotería y la decisión de Adrián Bonastre como su compañero de equipo Javier del Amor de montar neumáticos lisos les dejó fuera de carrera muy pronto. Pensaban que la pista se secaría y tenían que aguantar unas 7 vueltas; pero Adrián se fue por los suelos en la tercera vuelta y del Amor tenía que abandonar con el neumático destrozado. El ganador fue Kyle Smith, que llevó su Kawasaki a lo más alto del podio. La segunda plaza fue para Carmelo Morales que vuelve a la categoría después de su paso por moto2 y tercero el campeón del 2010 Xavi Forés que tras su paso por el mundial de moto2 regresó las últimas carreras del año pasado y este defiende los colores del Motorrad Competición. El piloto cántabro de Requejada Alberto López fue cuarto y Santiago Barragán quinto.

El campeonato comenzó con muchas sorpresas y las 6 carreras restantes serán de mucha igualdad y espectáculo.

En La Palma arrancó el Campeonato Autonómico de Montaña 29ª Subida al Time

Se desarrolló los días 13 y 14 de Abril en Tazacorte con una inscripción, mas que aceptable, de 36 inscritos y con bastantes pilotos foráneos (los gran canarios Modesto Martín y Miguel Quintino los tinerfeños Enrique Cruz, Alfonso J. Lastra, Félix García Durán, Eduardo Quintero y Alejandro Álvarez piloto que corre como Escudería Hiero Sur y, como no, José Manuel González Palmero de nacimiento pero adoptado en La Gomera y todo el elenco de pilotos palmeros que comenzaban también su campeonato domestico con esta prueba.

Todo estaba preparado con los coches en parque cerrado junto a la hermosa playa de de la villa y puerto de Tazacorte, por el recorrido de la prueba, una de las arterias principales de la isla daba su salida en horario de tarde y entre mangas abriendo la carretera para poder permitir el desplazamiento de los vecinos.

Entrenamientos

Esta manga se caracterizo por la toma de contacto con el trazado. Para unos era su primera Subida al Time y para otros la primera toma de contacto probando monturas. Esto lo que aprovechaba Miguel A. Suárez con Mitsubishi Evo VII para imponerse con un tiempo de 3:29.368 dejando en el segundo lugar a Enrique cruz con Porsche 911 a ton solo 0.142 milésimas. El tercero fue Modesto Martín que buscaba su adaptación al Porsche 911ya que se estrenaba en este trazado.

En cuanto a las barquetas, algo desangelada la inscripción, con solo tres participantes. José M. González con su ya clásica BRC marcaba 3:18.107 dejando detrás de si a Alejandro Álvarez con la Silver Car S2 a más de 19 segundos y Aníbal de Luis que también estrenaba unidad BRC 02 a más de 13 segundos de la cabeza



1º en Carrozados: Enrique Cruz que, con su primera victoria, promete emoción y buenas actuaciones.



2º Carrozados: Miguel Ángel Suárez.



3º Carrozados: Modesto Martín.



Podio: Suárez, Cruz y Martín.



2º Barquetas: Alejandro Álvarez.



3º Barquetas: Anibal de Luis.



Podio: Álvarez, González y de Luis.



1º en Barquetas: José Manuel González se impuso a pesar de la presión del prometedor piloto Alejandro Álvarez.

1ª Manga oficial

Reconocido el terreno se bajaron tiempos, y algunos de que manera, como es el caso de Enrique Cruz que comenzaba a hacer correr al Porsche del Copi Sport con un tiempo de 3:26.454. El gran canario Modesto Martín con los colores de Mosan Motor 3:30.718 y con el tercer mejor tiempo otro Mitsubishi Evo: Samuel Rodríguez con 3:33:111.

Las barquetas no iban a ser menos. La BRC de González se imponía de nuevo a la Silver de Alvarez aunque este último bajó casi 10 segundos su tiempo anterior demostrando así que quería darle guerra a José Manuel. El tercero el Palmero Aníbal se quedaba fuera esta manga por la rotura de un clip de uno de sus palieres y era duda para la siguiente manga.

2ª Manga oficial Todo por decidir

Se presumía y esperaba competida como así fue. Cruz con un tiempo de 3:23.269 se llevaba el gato al agua. Suárez volvía a sorprender al terminar segundo gracias a su tiempo de 3:28.122 dejando con la miel en los labios a Modesto que se quedo a algo más de una décima. Cuarto Martín y quinto Acosta.

En las barquetas José Manuel volvía a bajar sus tiempos gracias a la monta de nuevas cubiertas para protegerse del joven Alejandro que venia de bajar muchos segundos en la manga anterior y en esta se encontraba con un tropo al final y no llegaba con tiempo para ganar la partida al piloto gomero.

Destacar actuaciones como la de Aitor Morales, Moisés Rodríguez y Eduardo Quintero que se repartieron las plazas del sexto al octavo respectivamente así como Jesús I. lastra que se llevaba los puntos en la case H (históricos Autonómico) y no olvidarnos del siempre espectacular Miguel Quintino cuyo coche sufría una rotura que le impidió seguir dejando huérfanos de derrapes a los aficionados que tanto le quieren en tierras palmeras.

Sin más y ya bien entrada la tarde se procedía a la entrega de trofeos. Felicitaciones para todos por un día de carreras espectacular con un lindo trazado, un publico abundante y unos pilotos entregados.

Comentarios

Enrique Cruz. Exultante, nueva montura y nuevo triunfo. "Gracias al equipo y a Disa por su apoyo".

Miguel. "No podré seguir el Autonómico ya que no tengo medios. Pero he recogido puntos para el campeonato palmero, que puede ser mi meta, aunque no descarto salir de la isla".

Modesto. "Sé que podía haber mejorado algo mas mis tiempos pero esto esté empezando. Sé que lo hare mejor".

José M. Contento por la victoria pese a su lesión en la mano. "Esto acaba de empezar y ya veremos como sigue el campeonato".

Alejandro. "Contento por el estreno y el resultado pero algo frustrado por el trompo al final ya que estaba seguro de bajar más mis tiempos".

Anibal. Encantado con esta unidad recién adquirida aunque se tiene que adaptar.